

Transportation Systems

Für die Wirtschafts- und Fachpresse
Erlangen, 7. November 2007

Siemens liefert 21 Combino-Straßenbahnen nach Bern

Folgeauftrag über 65 Millionen Euro ist Vertrauensbeweis für Straßenbahn-Kompetenz von Transportation Systems

Die Berner Verkehrsbetriebe Bernmobil haben beim Siemens-Bereich Transportation Systems (TS) 21 Combino-Straßenbahnen bestellt. Das Modell des Typs „Combino Classic“ ist eine Weiterentwicklung der Siemens-Combino-Flotte. In Bern sind bereits 15 Fahrzeuge der vor einigen Monaten komplett sanierten Vorgängerversion im Einsatz. Die 21 neuen Straßenbahnen werden bis Ende 2010 ausgeliefert. Der Auftrag hat ein Volumen von rund 100 Millionen Schweizer Franken. Umgerechnet sind das rund 65 Millionen Euro.

Hans M. Schabert, Vorsitzender des Bereichsvorstands TS, wertet den Auftrag der Berner Verkehrsbetriebe als „einen Vertrauensbeweis unserer Kunden in die Siemens-Kompetenz bei Straßenbahnen. Aufgrund der erfolgreichen Lösung der Combino-Sanierung besitzt Siemens heute ein umfassendes technisches Wissen bei 100-Prozent-Niederflurstraßenbahnen. Sämtliche neuen Erkenntnisse sind in die Entwicklung der Combino-Nachfolgemodelle „Plus“ und „Classic“ eingeflossen. Diese neuen Modelle sind technologisch führend im Bereich der 100-Prozent-Niederflurstraßenbahnen.“

Bei der Combino-Sanierung werden seit 2004 alle 475 Combino-Fahrzeuge mit Verstärkungs- und Entlastungsmaßnahmen für die branchenübliche Lebensdauer von etwa 30 Jahren fit gemacht. Der Sanierung – und damit auch dem Nachfolgemodell

1 / 2

Combino Classic – liegen umfangreiche neue Erkenntnisse über die Belastungen von Straßenbahnen im Betrieb zugrunde.

Der neue Combino Classic ist ein 100-prozentiges Niederflurfahrzeug, welches ohne Stufen und Rampen im Innenraum auskommt. Die Berner-Classic-Version ist 2,3 Meter breit und mit 42 Metern um 11 Meter länger als die bestehende Version Combino Advanced von Bernmobil. Die Fahrgastkapazität der siebenteiligen Straßenbahn steigt dadurch um rund ein Drittel. Neben den konstruktiven Verbesserungen am Wagenkasten und an den Fahrwerken, die im Rahmen der Combino-Sanierung erarbeitet wurden, verfügt das neue Fahrzeug unter anderem über einen klimatisierten Fahrgastraum.

Zusätzlich sorgen Bildschirme außen am Fahrzeug und im Fahrgastraum für eine zeitgemäße Information der Passagiere. Für Rollstuhlfahrer gibt es spezielle Rollstuhlplätze und eine Rollstuhlrampe. Zudem erhalten die Fahrzeuge innen und außen ein modernisiertes Design. So verbindet beispielsweise das neue Frontmodul des Berner Combinos elegantes Design mit optimiertem Schutz für Fußgänger und den Fahrer in Problemsituationen. Weitere Neuerungen sind die Sitz-Anordnung im Bereich der Fahrwerksmodule sowie die verbesserte Haltestangenanordnung. Zur Überwachung des sicheren Ein- und Ausstiegs der Fahrgäste werden zusätzlich zu den Rückspiegeln Videokameras eingesetzt.

Die 21 neuen Fahrzeuge werden in den Jahren 2009 und 2010 ausgeliefert und sind für die Erschließung des neuen Stadtteils Westside Brünnen im Rahmen des Projekts Tram Bern West und für den Betrieb der Linie 9 vorgesehen.

Die Pressemitteilung von Bernmobil finden Sie unter http://www.bernmobil.ch/medien/mm_artikel.php?id=669

Bilder zu dieser Pressemitteilung finden Sie unter www.siemens.com/ts-bilder/bern_combino

Der Siemens-Bereich **Transportation Systems** (TS) zählt zu den international führenden Anbietern der Bahnindustrie. Als Gesamtanbieter und Systemintegrator vereint TS heute in seinen Segmenten Automation & Power, Rolling Stock, Turnkey Systems und Integrated Services sämtliche Kompetenzen von Betriebsführungssystemen über die Bahnstromversorgung bis hin zu Fahrzeugen für den Nah-, Regional- und Fernverkehr sowie umfassende Erfahrungen im Projektmanagement und zukunftsorientierte Servicekonzepte. Im Geschäftsjahr 2006 (30. September) erzielte TS mit weltweit 18 800 Mitarbeitern einen Umsatz von rund 4,5 Mrd. EUR nach U.S. GAAP. Weitere Informationen zu TS im Internet unter www.siemens.com/transportation